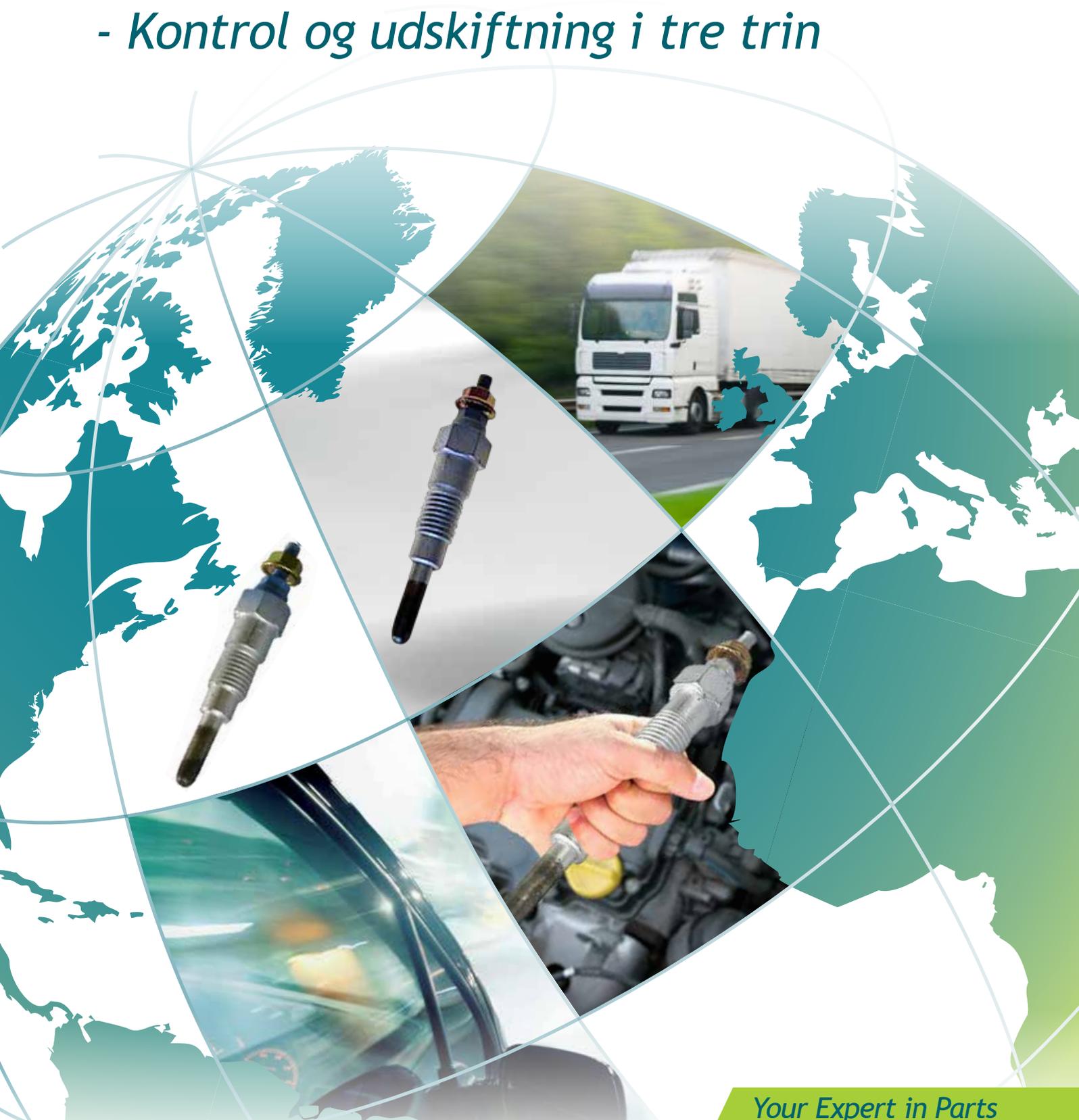




Gløderør

- Kontrol og udskiftning i tre trin



Your Expert in Parts

Gløderør Kontrol og udskiftning i tre trin

1 Identifikation af gløderørsdefekt

Gløderørens levetid afhænger hovedsageligt af startprocessens og opvarmningsfasens hyppighed og i mindre omfang af kørslen.

Køretøjer, der bruges over kortere afstande, er mere udsatte for slitage og skal efterses allerede i et tidligt stadie.

Symptomer på defekte gløderør?

- Køretøjet starter ikke - eller kun efter kraftig tørrning.
- Kraftig røgdannelse, især ved den første (kolde) start.
- Støjende forbrænding før driftstemperaturen nås.
- Ujævn tomgang på trods af en varm motor.
- Øget brændstofforbrug og manglende kraft.



2 Kontrol af gløderørens funktion

Vi anbefaler HC-CARGO Digitalt multimeter DT9230 (nr. 210977) til test af spændingen.

Før måling:

- Rengør kontakterne på gløderøret og motorhuset.
- Fastslå den iboende modstand (offset) for multimeteret.

Funktionstest:

- Anbring multimeterets elektroder på gløderørets og motorhusets konnektorer.
- Af læs gløderørsmodstanden.
- Modstand fra $0,2 \Omega$ til $5,0 \Omega = 4$
- Afvigende værdier / manglende spænding = \pm



Gløderørsudskiftning

Gløderør fra HC-CARGO sikrer høj kvalitet og lang levetid. Fremstillet iht. OE-specifikationer (vigtigt for at undgå fejl, da OBD registrerer manglende kompatibilitet, og motorens ydeevne reduceres).

3 nødvendig

Vigtigt! Kontroller gløderørene regelmæssigt. Dermed undgås skader på motoren. Ellers kan følgende forekomme:

SAMMENSMLTNING

- Ved høje kilometerstal smelter gløderørets gevind fast på cylinderhovedet.

RUST

- Efterhånden som motoren bliver ældre, korroderer gløderørene og rusten helt bogstaveligt. I begge tilfælde er der risiko for, at glødepærerne knækker af, selvom det forsøges at løsne dem forsigtigt. Den nederste del forbliver i så fald i cylinderhovedet og kan kun fjernes ved demontering. Det koster en masse tid og penge.

Tip:

Du kan nemt undgå, at gløderørene smelter fast, ved at løsne dem let under testen og derefter stramme dem til igen.

“
Eksperten anbefaler at kontrollere glødepærerne senest efter 80.000-100.000 km og om nødvendigt udskifte dem.
Dermed undgås skader på motoren.”

“
Vigtigt!
Undgå kontrol af gløderørene vha. køretøjets batteri eller en 12 V-gløderørstester.
Det medfører øjeblikkelig defekt i moderne forvarmningssystemer.”

“
Vidste du, at gløderør som regel nedslides næsten samtidig? Vi anbefaler at skifte alle gløderør samtidig, så kunden sparer omkostninger, og nedetiden for køretøjerne reduceres.”



Din onlineshop inden for autodele

Har du prøvet vores onlineshop?
Hurtig og nem bestilling 24/7
Besøg www.hc-cargo.dk



14067dk Glow plugs with poster
Holger Christiansen A/S - A Bosch Group Company Hedelundvej 13, 6705 Esbjerg Ø



www.hc-cargo.dk