



Hvad gør man med klimaanlægget?

En guide til A/C systemet



Your Expert in Parts

Værd at bemærke ved servicering og reparationer af A/C systemet:


1

Kompressor:

Kompressoren er hjertet i A/C anlægget. Den sikrer trykket og cirkulationen af gasser og væsker i systemet.

Vigtigt at være opmærksom på:

- Skyl systemet efter udskiftning af ødelagt kompressor for at rense for spåner og partikler, som måtte have sat sig i anlægget.
- De fleste fejl i A/C systemet skyldes ikke fejl ved kompressoren.
- Andre årsager kan bl.a. være remskive, koblingsspole eller koblingsnav.
- Check altid olie standen. For lav olie stand ødelægger kompressoren.

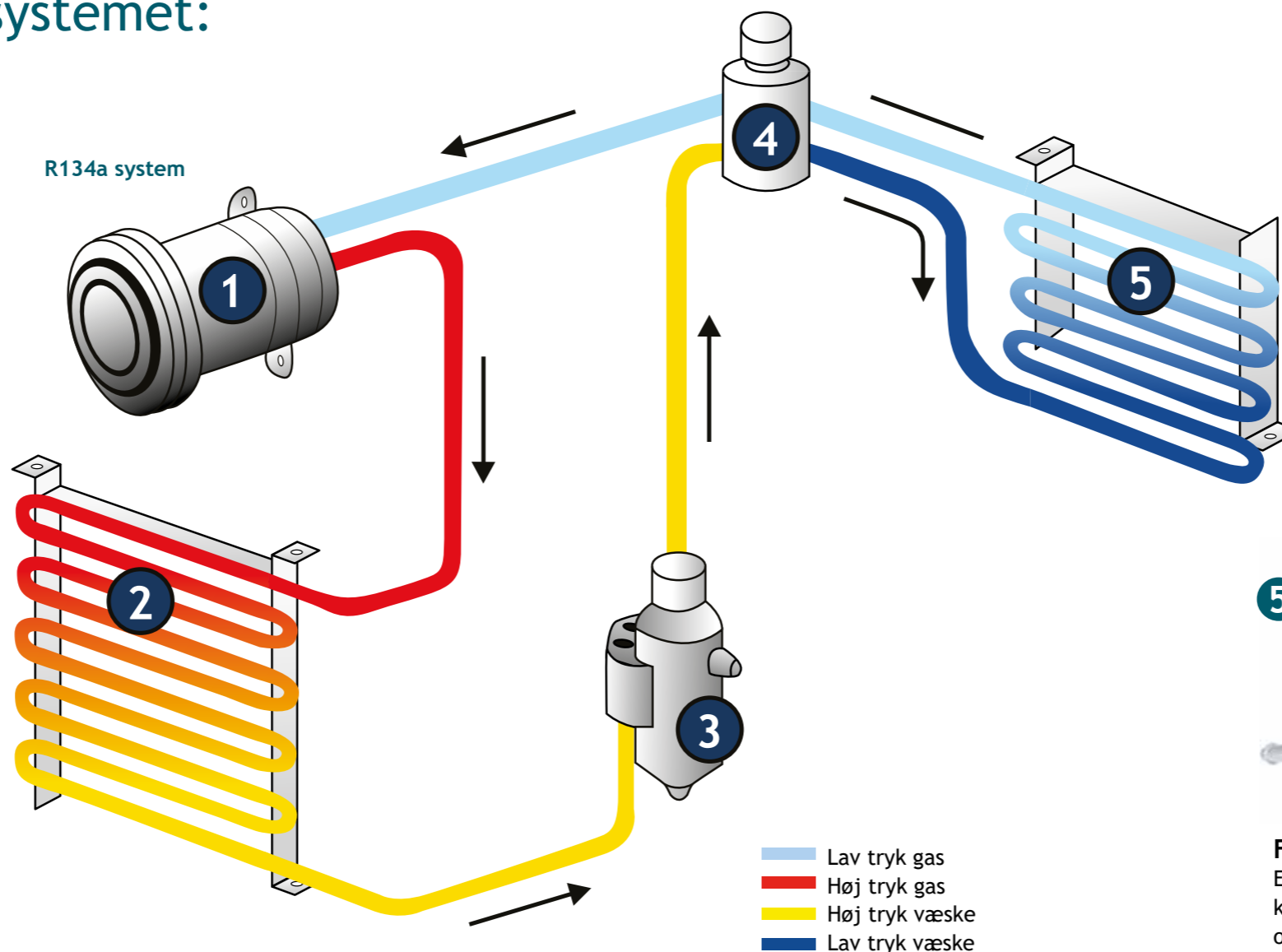

2

Kondenser:

Nedkøler R134a væsken, som kommer fra kompressoren.

Vigtigt:

- Skal testes efter reparationer/udskiftning for at kontrollere kølefunktion.
- Korrosion fra vand og salt er den mest almindelige årsag til lækager.
- Kan også være stoppet af blade o.lign. som forhindrer tilstrækkelig luftcirkulation.
- Lækager er den hyppigste årsag til fejl ved kondensoren.
- Efter kompressor nedbrud: skift altid kondensoren da de fleste typer er så smalle at partikler m.m. sætter sig fast når systemet skylles = hvilket vil betyde fortsat fejlmelding.



Ekspansionsventil:

Skaber det nødvendige trykfald i R134a væsken = temperaturen falder. Kontrollerer tilstrømningen af afkølet R134a til fordamperen.

Vigtigt:

- De mest almindelige fejl skyldes spåner og partikler, der hindrer ventilen i at fungere.
- Kræver udskiftning - især efter kompressor nedbrud.

4

5


Fordamper:

Er en del af kabinevarmeren og eliminerer varme og fugt fra kabinen. Den genopvarmede R134a omdannes igen til væske og returneres til kompressoren.

Vigtigt:

- Fejl er sjældne.
- Typiske fejl er lækager eller blokeringer af spåner og partikler. I begge tilfælde er udskiftning nødvendig.

3

Tørfilter:

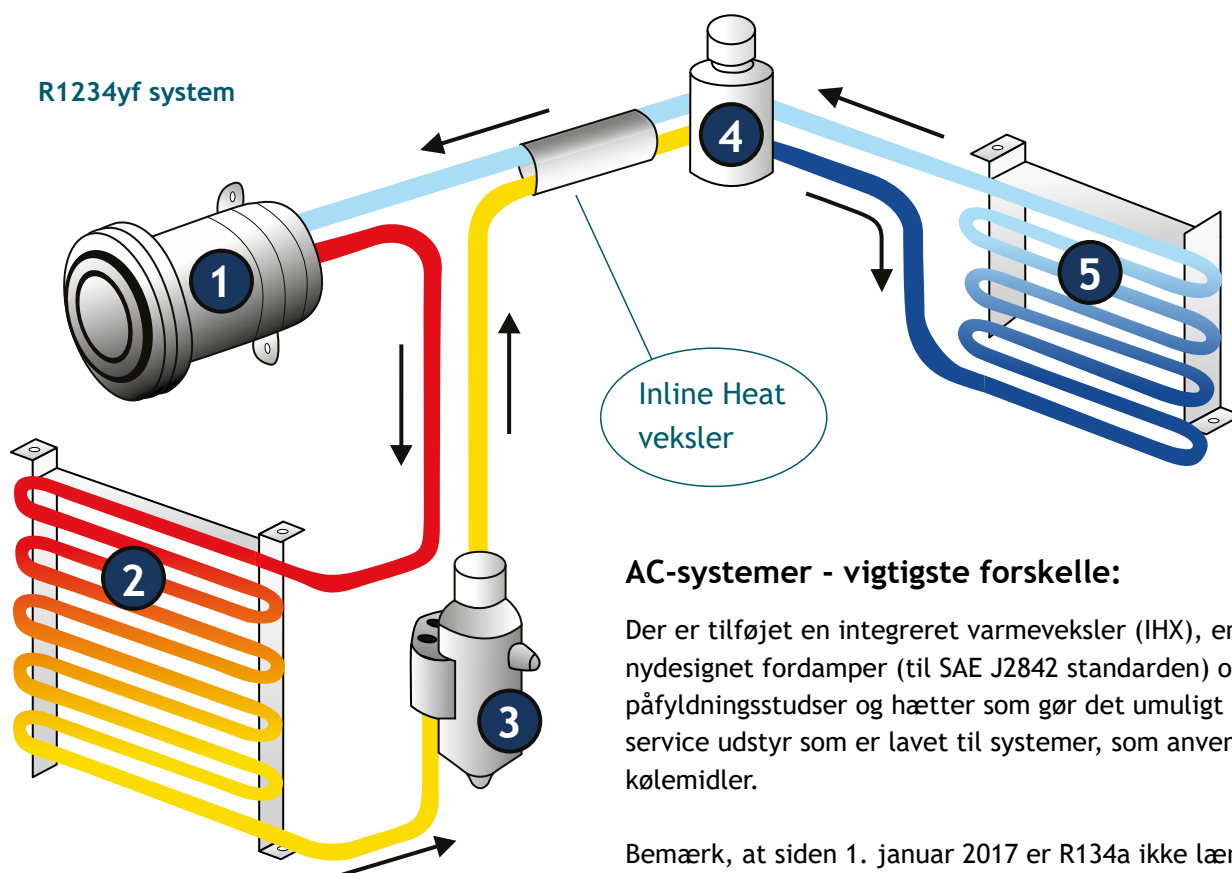
Adskiller luftarter og væsker og sørger for at der kommer ren R134a væske til ekspansionsventilen. Absorberer fugt og partikler.

Vigtigt:

- Tørfilteret skal ALTID skiftes når systemet har været åbent - hvilket også er vigtigt ift. evt. reklamationer og garantier.



R1234yf system



AC-systemer - vigtigste forskelle:

Der er tilføjet en integreret varmeveksler (IHX), en nydesignet fordampner (til SAE J2842 standarden) og nye påfyldningsstudser og hætter som gør det umuligt at tilslutte service udstyr som er lavet til systemer, som anvender andre kølemidler.

Bemærk, at siden 1. januar 2017 er R134a ikke længere tilladt i nye køretøjsmodeller i EU.

HC-CARGO altid online!

Har du prøvet vores online shop? Hurtig og nem bestilling 24/7 Besøg www.hc-cargo.dk

