



Motorstyring hos HC-CARGO

Vi vil fortsætte med at udvide programmet for at tilbyde dig et endnu mere omfattende sortiment.

Du kan altid se det fulde og opdaterede sortiment i vores webshop: www.hc-cargo.dk

Luftmassesensorer

Luftmassesensorer registrerer den mængde luft der trækkes ind i motoren og omdanner informationen til et elektrisk signal, som sendes til ECU'en.



Tændspoler

Formålet med spolens impulser er at generere gnisten der kræves for at starte den interne forbrænding (i motoren).



Knastaksel- / krumtapakselsensorer

Disse to typer sensorer overvåger knastaksel- / krumtapakseldrevets position eller omdrejningshastighed. Disse oplysninger bruger ECU'en til at kontrollere brændstofindsprøjtningen og tændingstiden samt andre motorparametre.



MAP-sensorer

MAP-sensorer sender data om manifoldtrykket til bilens ECU. ECU'en bruger dette input til at beregne motorens belastning og dermed fastsætte den korrekte brændstoffodsering og tændingstid.



Bankesensorer

Sensoren har til formål at registrere vibrationer, der skyldes motorbanken eller bankelyde. I tilfælde af usædvanlige vibrationer - f.eks. på grund af forbrænding af benzin med lavt oktantal i motorer, der er konstrueret til superbenzin - forsinkes ECU'en tænding for at undgå vibrationer, hvorved motoren beskyttes.



Lambdasensorer

En lambdasonde måler mængden af ilt (O₂) i udstødningssystemet. Sonden hjælper motoren med at køre så effektivt som muligt og minimerer samtidig forskellige emissioner.



EGR-ventiler

En EGR-ventil recirkulerer en afmålt mængde udstødningssgas i motorens luftindtag for at sænke forbrændingstemperaturen. Dette reducerer mængden af farlig kvælstofdioxid (NO_x), som ledes ud i naturen, med op til 50 %.



ABS-sensorer

ABS-systemet registrerer begyndende blokering af et eller flere hjul i et tidligt stadium og mindsker selektivt bremsetrykket. Uden et ABS-system kan køretøjets hjul blokere under en opbremsning.

