



Værd at bemærke ved servicering og reparationer af A/C systemet:

1

Kompressor:

Kompressoren er hjertet i A/C anlægget. Den sikrer trykket og cirkulationen af gasser og væsker i systemet.

Vigtigt at være opmærksom på:

- Skyl systemet efter udskiftning af ødelagt kompressor for at rense for spåner og partikler, som måtte have sat sig i anlægget.
- De fleste fejl i A/C systemet skyldes ikke fejl ved kompressoren.
- Andre årsager kan bl.a. være remskive, koblingsspole eller koblingsnav.
- Check altid olie standen. For lav olie stand ødelægger kompressoren.



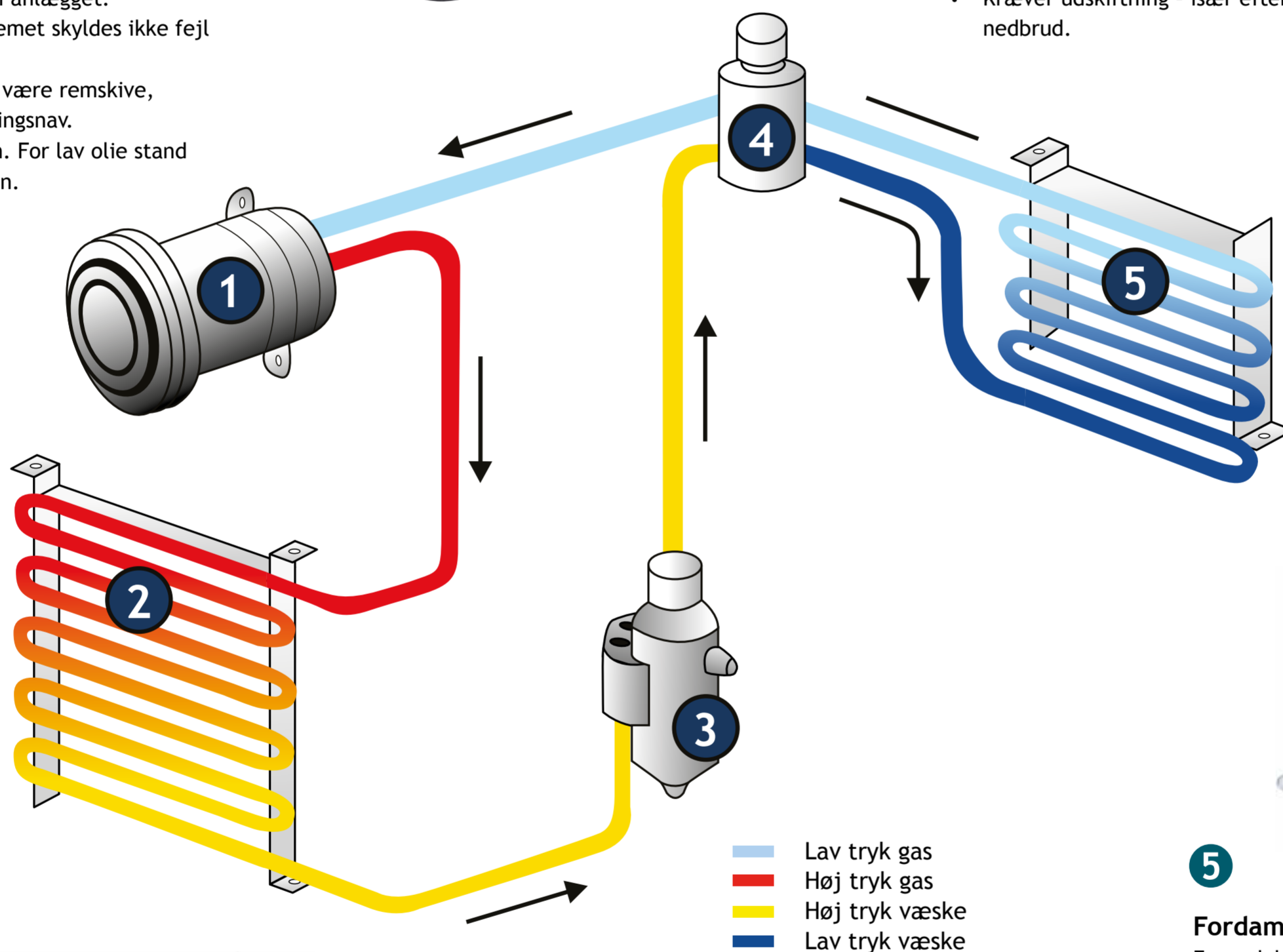
4

Ekspansionsventil:

Skaber det nødvendige trykfald i R134a væsken = temperaturen falder. Kontrollerer tilstrømningen af afkølet R134a til fordampere.

Vigtigt:

- De mest almindelige fejl skyldes spåner og partikler, der hindrer ventilen i at fungere.
- Kræver udskiftning - især efter kompressor nedbrud.



2

Kondensator:

Nedkøler R134a væsken, som kommer fra kompressoren.

Vigtigt!

- Skal testes efter reparationer/udskiftning for at kontrollere kølefunktion.
- Korrosion fra vand og salt er den mest almindelige årsag til lækager.
- Kan også være stoppet af blade o.lign. som forhindrer tilstrækkelig luftcirkulation.
- Lækager er den hyppigste årsag til fejl ved kondensoren.
- Efter kompressor nedbrud: skift altid kondensoren da de fleste typer er så smalle, at partikler m.m. sætter sig fast når systemet skylles = hvilket vil betyde fortsat fejlmelding.



3

Tørfilter:

Adskiller luftarter og væsker og sørger for at der kommer ren R134a væske til ekspansionsventilen. Absorberer fugt og partikler.

Vigtigt:

- Tørfilteret skal ALTID skiftes når systemet har været åbent - hvilket også er vigtigt ift. evt. reklamationer og garantier.



5

Fordamper:

Er en del af kabinevarmeren og eliminerer varme og fugt fra kabinen. Den genopvarmede R134a omdannes igen til væske og returneres til kompressoren.

Vigtigt:

- Fejl er sjældne.
- Typiske fejl er lækager eller blokeringer af spåner og partikler. I begge tilfælde er udskiftning nødvendig.

